

Bytom, 08.03.2016r.

Dot.: AI.7240.2.5.2016

Notatka służbowa
ze spotkania w sprawie aktualizacji projektu budowlanego dotyczącego przebudowy ulicy
Katowickiej

Obecni:

1. Krzysztof Fabian – projektant,
2. Józef Butrym – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów,
3. Andrzej Prochotta – Wydział Transportu Lokalnego,
4. Dominika Kściuczyk – Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Ustalenia:

1. ze względu na istniejące uzbrojenie terenu , w celu fizycznego wyznaczenia jednostronnej, dwukierunkowej drogi rowerowej o szer. 2,0 m, jedyną możliwością jest obustronne przesunięcie krawężników do osi jezdni, o wartość 0,5 m,
2. lokalizacja drogi rowerowej po stronie północnej jezdni,
3. droga rowerowa ma przebiegać pomiędzy ulicami Głęboka a Piastów Bytomskich,
4. nawierzchnia ścieralna jezdni - poza zakresem torowiska tramwajowego – ma być zaprojektowana z kostki betonowej gr. 10 cm, koloru szarego,
5. krawężniki kamienne uliczne,
6. nawierzchnie chodników z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8 cm,
7. nawierzchnia drogi rowerowej z kostki niefazowanej betonowej gr. 8 cm, kolor grafitowy , ograniczona obustronnie 1 rzędem kostki w kolorze białym, z kostki koloru białego wykonać również linię osiową P- 1b, w miejscach przejść dla pieszych linie P-10,
8. zjazdy z drogi o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 14 x 16 cm lub 16 x 18 cm , przy czym przez nawierzchnię zjazdu kostką betonową koloru białego wyznaczyć krawędzie przecinającej zjazd drogi rowerowej,
9. miejsca postojowe wykonać z kostki kamiennej nieregularnej 9 x 11 cm, krawężnik pomiędzy chodnikiem a miejscem postojowym jako kamienny, ogranicznik pomiędzy jezdnią a miejscem postojowym jako krawężnik betonowy uliczny zatopiony do poziomu „0”,
10. słupy trakcyjno – oświetleniowe po południowej stronie jezdni jako wysięgnikowe, w miarę możliwości zaprojektować słupy o jak najmniejszej średnicy podstawy. Słupy zlokalizować tak, by nie wchodziły w światło otworów okiennych w przyległych kamienicach, słupy o charakterze zabytkowym,
11. w miarę możliwości nie zmieniać lokalizacji istniejących studni kanalizacyjnych, wpusty kanalizacyjne zaprojektować jako podkrawężnikowe,
12. zaprojektować obramowania zielenców oraz wykonać projekt zieleni , w uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Zieleni i Gospodarki Komunalnej,
13. dla projektowanych nawierzchni zachować wysoki standard estetyczny,
14. wymagany projekt architektoniczny posadzki ulicy w dużej skali. Pożądana skala kluczowych elementów projektu (nie dot. całego zakresu w planie):
 - a) rzut ulicy 1:50,
 - b) przekrój ulicy 1:50,
 - c) szczegóły konstrukcyjne ulicy (przekroje) 1:25.

Opracował: A.Prochotta.

NACZELNIK WYDZIAŁU

Andrzej Prochotta